

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
ZAWODOWEJ W ZAKRESIE MINIMALNEJ ZDOLNOŚCI FINANSOWEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO**

**Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności
ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej**

Rodzaj informacji	Numer jednostki redakcyjnej wzorca umowy
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	pkt 7 pkt 8 : ppkt 8.1 i 8.3
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania	pkt 9 : ppkt 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 i 9.5 pkt 10 : ppkt 10.9

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ W ZAKRESIE MINIMALNEJ ZDOLNOŚCI FINANSOWEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

dla spełnienia wymogu określonego w art. 7 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r.

1. Przedmiot ubezpieczenia

1.1 Ubezpieczyciel w ramach zawartej umowy ubezpieczenia, opartej na niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia, pokryje za Ubezpieczonego jego zobowiązania lub zaspokoi wysunięte wobec niego roszczenia finansowe dla spełnienia wymogu określonego w art. 7 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r., ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego Dyrektywę Rady 96/26 WE (zwanym dalej „Rozporządzeniem”), w związku art. 3 ust. 1. lit. c, tego Rozporządzenia, do wysokości sumy gwarancyjnej i na zasadach określonych w tych warunkach.

2. Strony umowy ubezpieczenia

Ubezpieczyciel

Alfa Vienna Insurance Group Biztosító Zrt. (Towarzystwo Ubezpieczeń Alfa Vienna Insurance Group spółka akcyjna) z siedzibą w Budapeszcie (H-1091) przy Üllői út 1 (Węgry, o numerze identyfikacji podatkowej EU: HU17781293, zarejestrowana przez Sąd Rejestrowy Sądu m.st. Budapeszt pod numerem 01-10-041365. Organem nadzoru jest Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (*Państwowy Nadzór Instytucji Finansowych*), 1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

Ubezpieczający / Ubezpieczony

Ubezpieczającym jest podmiot zawierający przedmiotowe ubezpieczenie na potrzebę prowadzonego przez siebie przedsiębiorstwa przewozowego. Ubezpieczenie nie może zostać zawarte na rzecz osoby trzeciej.

W rozumieniu niniejszych warunków ubezpieczenia, Ubezpieczonym może zostać podmiot, który ubiega się o wydanie zezwolenia/licencji albo też dysponuje ważnym zezwoleniem / licencją na wykonywanie transportu drogowego rzeczy lub osób, wydaną przez właściwy organ na podstawie obowiązujących przepisów.

Jeżeli dla umowy ubezpieczenia znajomość, wiedza, zachowanie się lub spełnienie obowiązków Ubezpieczającego / Ubezpieczonego posiada znaczenie prawne, to takie samo znaczenie ma znajomość, wiedza, zachowanie lub spełnienie tych obowiązków przez przedstawicieli prawnych, w tym prokurentów, pełnomocników lub samodzielnych kierowników oddziałów Ubezpieczającego / Ubezpieczonego.

3. Zawarcie i ustanie umowy ubezpieczenia

Umowa ubezpieczenia zostaje zawarta na wniosek Ubezpieczającego i za zgodą Ubezpieczyciela, tylko w odniesieniu do wszystkich pojazdów, którymi Ubezpieczający jako przedsiębiorca przewozowy w dniu składania wniosku, wykonuje lub zamierza wykonywać zawód przewoźnika drogowego rzeczy lub osób. Ubezpieczający każdorazowo zobowiązany jest zgłosić ubezpieczycielowi zwiększenie liczby pojazdów, którymi wykonuje lub zamierza wykonywać działalność przewoźnika drogowego.

Ubezpieczający przed zawarciem ubezpieczenia składa wniosek na formularzu lub za pośrednictwem portalu internetowego, po uprzednim zapoznaniu się z ogólnymi warunkami umowy ubezpieczenia. Ubezpieczyciel w przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku

potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia poprzez wystawienie polisy ubezpieczeniowej, potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia.

Umowa ubezpieczenia zostaje zawarta na czas określony, który wynosi 12 miesięcy.

Umowa ubezpieczenia wchodzi w życie o godzinie 0:00, w dniu wskazanym w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy. W przypadku wznowienia umowy ubezpieczenia, kolejny 12 miesięczny okres trwania okresu ubezpieczeniowego rozpoczyna się o godzinie 0:00 w dniu, który datą odpowiada dniowi wskazanemu jako początek zawarcia poprzedniej umowy ubezpieczenia.

Umowa ubezpieczenia może zostać rozwiązana przez strony umowy w drodze pisemnego porozumienia, a jednostronnie tylko w przypadkach określonych w przepisach i niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia.

W przypadku nie opłacenia składki przez Ubezpieczającego w wyznaczonym terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki ubezpieczeniowej za okres, w którym ponosił odpowiedzialność.

Umowa ubezpieczenia wygasa, jeżeli w okresie obowiązywania umowy Ubezpieczony utraci zezwolenie/licencję na wykonywanie przewozu drogowego rzeczy lub osób albo zaprzestanie prowadzenia działalności w zakresie przewozów drogowych rzeczy lub osób.

W przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia umowy Ubezpieczyciel jest zobowiązany do powiadomienia o tym fakcie właściwych organów wydających zezwolenia lub licencje, względnie innych organów uprawnionych do sprawdzania spełnienia wymogów w zakresie posiadania odpowiedniej zdolności finansowej przez przewoźnika.

4. Okres ochrony ubezpieczeniowej

Niezależnie od daty zawarcia umowy ubezpieczenia, okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się o godzinie 0:00, w dniu wskazanym w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po dniu zapłacenia składki ubezpieczeniowej.

Okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się nie wcześniej, niż z chwilą otrzymania zezwolenia / licencji na wykonywanie transportu drogowego rzeczy lub osób.

Okres ochrony ubezpieczeniowej wygasa z chwilą rozwiązania lub wygaśnięcia umowy ubezpieczenia.

Postanowienie zawarte w punkcie 4.1 stosuje się odpowiednio do kolejnych okresów ubezpieczeniowych.

5. Składka ubezpieczeniowa

Składkę ubezpieczeniową oblicza się na podstawie taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

Składkę ubezpieczeniową na kolejny okres

ubezpieczeniowy oblicza się na podstawie taryfy obowiązującej w dniu zawarcia nowej umowy i dokonaniu oceny ryzyka, przy uwzględnieniu przebiegu szkodowości.

Składka ubezpieczeniowa jest zwolniona z podatku VAT i nie zawiera podatku od ubezpieczeń. Ewentualne wprowadzenie takiego obowiązku podatkowego obciąży Ubezpieczającego.

Termin zapłaty składki ubezpieczeniowej przypada w przeddzień rozpoczęcia okresu ochrony ubezpieczeniowej.

Powiększenie liczby pojazdów w trakcie trwania danego okresu ubezpieczeniowego, którymi Ubezpieczony wykonuje zawód przewoźnika drogowego rzeczy lub osób, powoduje konieczność (zobowiązanie) zawarcia z Ubezpieczycielem aneksu do umowy ubezpieczenia i wniesienia dodatkowej składki ubezpieczeniowej.

Zapłata składki na konto pośrednika ubezpieczeniowego, upoważnionego przez ubezpieczyciela do poboru (inkasa) składki, jest równoważna z uiszczeniem składki na rzecz ubezpieczyciela.

Jeżeli w myśl specjalnego porozumienia stron, odmiennego od postanowienia zawartego w punkcie 5.4, okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się przed dniem, o którym mowa w punkcie 5.4, a składka nie zostanie uiszczona w określonym terminie, to Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, w którym ponosił odpowiedzialność.

6. Suma gwarancyjna

6.1 Suma gwarancyjna umowy ubezpieczenia zostaje ustalona zgodnie z wymogami przepisu artykułu 7 ust. 1 Rozporządzenia i wynosi:

6.1.1 w przypadku pojazdów od 2,5 do 3,5 tony:

- 1) dla jednego pojazdu silnikowego (lub zestawu pojazdów) 1.800 EURO, względnie równowartość w złotych polskich, określona według kursu z pierwszego dnia roboczego października opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a obowiązującego od dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego;
- 2) dla każdego dodatkowego pojazdu silnikowego lub zestawu pojazdów 900 EURO, względnie równowartość w złotych polskich, określona jak w punkcie poprzedzającym.

6.1.2 w przypadku pojazdów powyżej 3,5 tony:

- 1) dla jednego pojazdu silnikowego (lub zestawu pojazdów) 9.000 EURO, względnie równowartość w złotych polskich, określona według kursu z pierwszego dnia roboczego października opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a obowiązującego od dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego;
- 2) dla każdego dodatkowego pojazdu silnikowego lub zestawu pojazdów 5.000 EURO, względnie równowartość w złotych polskich, określona jak w punkcie poprzedzającym.

6.2 Powiększenie liczby pojazdów w trakcie trwania danego okresu ubezpieczeniowego, którymi Ubezpieczony wykonuje zawód przewoźnika drogowego rzeczy lub osób, powoduje konieczność podwyższenia sumy gwarancyjnej.

6.3 Suma gwarancyjna ustalona dla umowy ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności

Ubezpieczyciela dla wszystkich zdarzeń, które wystąpią w 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia i nie jest ograniczona podlimitem na jedno zdarzenie.

6.4 Po wypłacie świadczenia przez Ubezpieczyciela suma gwarancyjna zmniejsza się o kwotę wypłaconego świadczenia. Ubezpieczający może uzupełnić sumę gwarancyjną za zgodą Ubezpieczyciela, opłacając dodatkową składkę ustaloną w oparciu o indywidualną ocenę ryzyka.

7. Zdarzenie ubezpieczeniowe

7.1 Ochroną ubezpieczeniową objęte są zdarzenia ubezpieczeniowe, których przyczyna oraz występujące w następstwie tej przyczyny zobowiązanie płatnicze, powstała w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej, a zgłoszenie zdarzenia do Ubezpieczyciela nastąpiło w trakcie trwania umowy ubezpieczenia lub nie później, jak w terminie trzech dni po jej ustaniu (rozwiązaniu lub wygaśnięciu).

7.2 Za zdarzenie ubezpieczeniowe uważa się zdarzenie losowe skutkujące niemożnością spełnienia lub należytego spełnienia przez Ubezpieczonego wymagalnego i zasadnego zobowiązania płatniczego lub roszczenia finansowego, pozostającego w bezpośrednim związku z zakresem zawodowej działalności Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego rzeczy lub osób.

7.3 Zdarzeniem losowym w rozumieniu umowy ubezpieczenia, do której odnoszą się niniejsze warunki, jest niezależne od woli Ubezpieczającego powstanie okoliczności, o których mowa w punkcie 7.2, a które spowodowały utratę zdolności finansowej wymaganej od przedsiębiorcy przewozowego, w myśl art. 3 Rozporządzenia.

7.4 Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zobowiązania płatnicze i roszczenia pozostające w związku przyczynowym ze zdarzeniami ubezpieczeniowymi, które miały miejsce w kraju lub za granicą.

8. Świadczenie Ubezpieczyciela

8.1 Ubezpieczyciel podejmie decyzję o wypłacie i wysokości świadczenia w terminie 14 dni od dnia dostarczenia Ubezpieczycielowi przez Ubezpieczonego wszelkich dokumentów i wyjaśnień, niezbędnych dla ustalenia odpowiedzialności (obowiązku świadczenia) Ubezpieczyciela, jak i wysokości świadczenia, w tym prawomocnego tytułu wykonawczego przeciwko Ubezpieczonemu wraz z informacją właściwego organu o bezskutecznej egzekucji.

8.2 Jeżeli Ubezpieczyciel odmówi wypłaty świadczenia w części lub w całości, a Ubezpieczony nie zgadza się z decyzją Ubezpieczyciela co do odmowy wypłaty lub co do wysokości świadczenia, Ubezpieczony może w terminie 30 od doręczenia decyzji Ubezpieczyciela zgłosić pisemnie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

8.3 Świadczenie Ubezpieczyciela jest ograniczone do wysokości sumy gwarancyjnej, pomniejszonej o wypłacone wcześniej świadczenia i przy uwzględnieniu ilości pojazdów według stanu z dnia, w którym nastąpiło zdarzenie ubezpieczeniowe. Świadczenie Ubezpieczyciela nie może być jednak wyższe od sumy gwarancyjnej obowiązującej w dniu wystąpienia zdarzenia.

8.4 Ubezpieczyciel spełni świadczenie na rzecz

uprawnionego przelewem bankowym w walucie zobowiązania; koszty przelewu i ewentualnego przewalutowania pomniejszają sumę gwarancyjną. Ubezpieczyciel może złożyć przedmiot świadczenia do depozytu sądowego.

9. Wyłączenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela

9.1 Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia wynikające ze zobowiązań płatniczych oraz innych roszczeń finansowych wysuniętych wobec Ubezpieczonego, jeżeli one:

- 1) nie pozostają w związku z jego odpowiedzialnością jako przewoźnika drogowego osób lub rzeczy, w myśl obowiązujących przepisów, w szczególności przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz. U. 2001 Nr 125 poz. 1371, z późniejszymi zmianami;
- 2) wynikają z działalności przewozowej prowadzonej bez odpowiedniego zezwolenia / licencji uprawniającego Ubezpieczonego do wykonywania przewozów;
- 3) powstały w związku z bezprawnym użytkowaniem pojazdu przez przewoźnika lub osoby za które on ponosi odpowiedzialność;
- 4) powstały w związku z użyciem pojazdu przez osoby nieuprawnione, za które przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności;
- 5) wynikają z nielegalnego zatrudniania pracowników, jak i zatrudniania pracowników nie posiadających odpowiednich kwalifikacji lub zezwoleń wymaganych przez obowiązujące przepisy;
- 6) zostały wysunięte przez małżonka Ubezpieczonego, ich wstępnych, zstępnych i rodzeństwa oraz powinowatych w tej samej linii lub stopniu, jak również osób pozostających w stosunku przysposobienia;
- 7) związane są z uszkodzeniem ciała, rozstrojem zdrowia lub śmiercią (szkody osobowe);
- 8) pozostają w związku z działaniem energii jądrowej lub innego jonizującego promieniowania, chyba że powstały one przez radioaktywne izotopy (poza paliwem jądrowym), a te izotopy zostały oddane do dyspozycji lub były transportowane, składowane, użytkowane w celu komercyjnym, rolniczym, medycznym, naukowym lub innym tym podobnym celu pokojowym;
- 9) pozostają w związku z użyciem – bez względu na to, przez kogo – substancji chemicznych, biologicznych, biochemicznych lub fal elektromagnetycznych jako broni stanowiącej zagrożenie powszechne, i to bez względu na inne okoliczności współdziałające;
- 10) pozostają w związku z działaniami wojennymi, wojną domową, rewolucją, powstaniem, rozruchami, rebeliami, jak również terroryzmem, grabieżą, strajkami, aktami sabotażu lub tym podobnych działań noszących znamiona siły wyższej;
- 11) pozostają w związku z procedurą karnetów TIR.

9.2 Ubezpieczenie nie pokrywa roszczeń wynikających ze zobowiązań płatniczych oraz innych roszczeń finansowych wysuniętych wobec Ubezpieczonego,

- 1) których zaspokojenie mogłoby nastąpić z obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, NNW kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego lub odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (OCPD);
- 2) pozostających w związku z zawartą umową /

umowami leasingowymi, dla zabezpieczenia których zostało zawarte lub mogło być zawarte osobne ubezpieczenie;

- 3) których zaspokojenie mogłoby nastąpić z innych, niż wymienionych w punktach poprzedzających 1) i 2) niniejszego ustępu ubezpieczeń, zawartych przez Ubezpieczonego; Ubezpieczyciel ponosi jednak odpowiedzialność subsydiarną, do wysokości stanowiącej różnicę wartości szkody i świadczenia z innego ubezpieczenia niż wymienione w punktach 1) i 2), w przypadku, gdy mimo zawartych umów ubezpieczenia szkoda nie została całkowicie naprawiona, z wyłączeniem udziału własnego przewidzianego dla danego ubezpieczenia. Obowiązek świadczenia Ubezpieczyciela zachodzi tylko przy zachowaniu pozostałych postanowień i spełnieniu wszelkich przesłanek odpowiedzialności ubezpieczyciela, zawartych w niniejszych warunkach ubezpieczenia.

9.3 Ubezpieczenie nie pokrywa kar administracyjnych i sądowych oraz innych kar o charakterze pieniężnym, w tym mandatów, kar umownych, jak również odszkodowań o charakterze karnym (exemplary & punitive damages).

9.4 Ochroną Ubezpieczyciela nie są objęte szkody i wyłączone są roszczenia, jeżeli zdarzenie ubezpieczeniowe pozostaje w związku przyczynowym:

- 1) z wojną, wojną domową, rewolucją, między państwowym starciem zbrojnym, działaniami wojennymi; zdarzeniami wojennymi, aktami terrorystycznymi;
(Do zdarzeń wojennych zalicz się również: starcia graniczne, rewolucję, bunt, zamieszki, obalenie lub usiłowanie obalenia ustanowionego rządu, ograniczone akcje wojskowe obcego państwa jak np. jednostkowy atak lotniczy lub morski).
- 2) z demonstracją, akcją protestacyjną lub strajkową, czy też zakłóceniem porządku w miejscu pracy;
- 3) z promieniowaniem radioaktywnym bądź jonizującym, szkodliwym działaniem energii nuklearnej.
- 4) ze zdarzeniem cybernetycznym, przez co rozumie się niepożądane lub nieoczekiwane pojedyncze lub seryjne wydarzenie, które w elektronicznym systemie informatycznym, w systemie technologii informatycznej lub w systemie przez taki system (systemy) sterowanym bądź nadzorowanym wywołuje niepożądane zmiany albo powoduje niewystępujące wcześniej awarie lub zakłócenia w skutek czego dochodzi do utraty, uszkodzenia, naruszenia integralności, dostępności, poufności lub wiarygodności danych przechowywanych lub przetwarzanych przez elektroniczny system informatyczny lub system technologii informatycznej oraz/albo do utraty lub uszkodzenia funkcjonalności sterowania lub nadzorowania takiego systemu.

9.5 Alfa Vienna Insurance Group Biztosító Zrt. nie świadczy ochrony ani nie wypłaci świadczenia w zakresie w jakim ochrona lub wypłata świadczenia naraziłyby Alfa Vienna Insurance Group Biztosító Zrt. na konsekwencje związane z nieprzestrzeganiem rezolucji ONZ lub regulacji sankcyjnych, embarga handlowego lub sankcji ekonomicznych wprowadzonych na podstawie prawa Unii Europejskiej, Polski, Węgier, Zjednoczonego Królestwa lub Stanów Zjednoczonych Ameryki lub

prawa innych krajów i regulacji wydanych przez organizacje międzynarodowe, jeśli mają zastosowanie do przedmiotu umowy, o ile postanowienia te nie naruszają regulacji prawnych obowiązujących Ubezpieczyciela.

10. Prawa i obowiązki stron umowy

10.1 Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszystkie znane sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał w formularzu wniosku albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.

10.2 Ubezpieczony obowiązany jest w czasie trwania umowy ubezpieczenia zgłaszać Ubezpieczycielowi pisemnie, w terminie 7 dni, wszelkie zmiany okoliczności, o które Ubezpieczyciel pytał przed zawarciem umowy w formularzu wniosku albo w innych pismach.

10.3 Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem postanowień 10.1 lub 10.2 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia postanowień 10.1 lub 10.2 doszło z winy umyślnej Ubezpieczonego, w razie wątpliwości przyjmuje się że zdarzenie przewidziane umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

10.4 W przypadku naruszenia przez Ubezpieczającego postanowień 10.1 lub 10.2, Ubezpieczyciel, niezależnie od postanowienia 10.3, może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki ubezpieczeniowej za okres, w którym ponosił odpowiedzialność.

10.5 Ubezpieczający obowiązany jest w okresie trwania umowy ubezpieczenia wypełniać obowiązki wynikające z przepisów dotyczących warunków technicznych pojazdów, przeglądów okresowych i wymogów bezpieczeństwa oraz zobowiązać osoby za które ponosi on odpowiedzialność, aby również wypełniały obowiązki wynikające z tych przepisów.

10.6 Ubezpieczony obowiązany jest niezwłocznie do dokonania w formie pisemnej zgłoszenia zdarzenia ubezpieczeniowego i wszelkich zobowiązań płatniczych, mających znaczenie dla niniejszej umowy ubezpieczenia, nie później jednak jak w terminie 2 dni roboczych, licząc od dnia powzięcia informacji. Ubezpieczony obowiązany jest do udzielenia wszelkich informacji i złożenia wyjaśnień, jak też umożliwienia weryfikacji okoliczności powstania zdarzenia, jak i przedłożonych dokumentów. Zgłoszenie powinno zawierać, w szczególności:

- 1) datę i miejsce zdarzenia ubezpieczeniowego,
- 2) okoliczności jego powstania,
- 3) tytuł zobowiązania Ubezpieczonego,
- 4) wysokość tego zobowiązania,
- 5) termin płatności zobowiązania,
- 6) dane uprawnionego wierzyciela.

10.7 Ubezpieczony obowiązany jest powiadomić Ubezpieczyciela w terminie 3 dni roboczych, od powzięcia informacji na temat istotnych okoliczności pozostających w związku z powstałym zobowiązaniem, a w szczególności o fakcie przedsądowego wezwania do zapłaty, pozwania lub wszczęcia śledztwa, względnie dochodzenia, czy też postawienia jemu zarzutów w postępowaniu karnym.

10.8 Ubezpieczony obowiązany jest do przekazania Ubezpieczycielowi dokumentów związanych z ze

zdarzeniem ubezpieczeniowym, jak i powstałym w następstwie tego zdarzenia roszczeniem, a w szczególności dokumentów sądowych i pism urzędowych, a także dokumentów uzasadniających wysokość roszczenia oraz udzielenia informacji niezbędnych do ustalenia tytułu prawnego wysuniętego roszczenia i jego wysokości, w terminie 3 dni roboczych od ich pozyskania.

10.9 W przypadku naruszenia lub niewykonania przez Ubezpieczonego obowiązków wymienionych w niniejszym rozdziale, Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć świadczenie lub odmówić wypłaty odszkodowania, jeżeli naruszenie tych obowiązków spowodowało ograniczenie lub niemożność ustalenia okoliczności lub stanu faktycznego. Ubezpieczyciel zwolniony jest z obowiązku świadczenia także w przypadku, jeżeli naruszenie obowiązku było przyczyną wystąpienia zdarzenia.

10.10 W przypadku zgłoszenia zdarzenia ubezpieczeniowego, Ubezpieczyciel powiadomi właściwy organ, że Ubezpieczony utracił zdolność finansową do spełnienia swoich zobowiązań finansowych i istnieje zagrożenie, że Ubezpieczony / przedsiębiorca przewozowy nie będzie spełniał już wymogów jednego z warunków, określonych w art. 3 Rozporządzenia.

10.11 Ubezpieczyciel powiadomi odpowiedni organ o fakcie odzyskania przez Ubezpieczonego / przedsiębiorcę przewozowego minimalnej zdolności finansowej, w myśl Rozporządzenia.

11. Prawo regresu Ubezpieczyciela

11.1 Ubezpieczyciel, niezależnie od rozwiązania, wygaśnięcia lub odstąpienia od umowy, ma prawo żądania zwrotu wypłaconego świadczenia wraz z odsetkami w wysokości dwukrotności odsetek ustawowych do dnia zapłaty, na rzecz Ubezpieczyciela, jeżeli wypłata świadczenia nastąpiła w następstwie wprowadzenia w błąd Ubezpieczyciela.

12. Postanowienia końcowe

12.1 Wszelkie zmiany stanu prawnego powstałe podczas trwania umowy ubezpieczenia nie mają wpływu na zobowiązania Ubezpieczyciela, jak i jego prawa regresu, wynikające z niniejszej umowy.

12.2 Powstałe dodatkowe uzgodnienia zostaną ujęte pisemnie w uzgodnieniach szczególnych i będą stanowić integralną część umowy ubezpieczenia.

12.3 Sprawy nieuregulowane w umowie ubezpieczenia, w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia, w ewentualnych uzgodnieniach szczególnych lub aneksach do umowy ubezpieczenia, podlegają pod regulację prawa polskiego.

Jeśli którekolwiek z postanowień umowy ogólnych warunkach ubezpieczenia, ewentualnych uzgodnień szczególnych lub aneksów do umowy ubezpieczenia okazałyby się bezskuteczne lub zostałyby uznane za nieważne prawomocnym orzeczeniem, wówczas pozostałe postanowienia pozostaną w mocy, zaś Strony będą zobowiązane do zastąpienia lub zmodyfikowania nieważnego postanowienia, dążąc do osiągnięcia w maksymalnym stopniu dotychczasowych celów i starając się zapewnić ważność nowych lub zmodyfikowanych postanowień Umowy.

12.4 Sędem właściwym do rozpoznawania sporów wynikających z umowy ubezpieczenia, jest sąd właściwy

dla Ubezpieczonego.

- 12.5 Ubezpieczający zawierając umowę ubezpieczenia, wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych i przechowywanie tych danych również na elektronicznych nośnikach, w zakresie niezbędnym do administrowania i zarządzania umową ubezpieczenia.
- 12.6 Ubezpieczający / Ubezpieczony wyraża zgodę na przekazywanie informacji właściwemu organowi, uprawnionemu do wydawania, zawieszania lub cofania zezwoleń/licencji na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego rzeczy lub osób.

Budapeszt / Warszawa, dnia 01.08.2023 r.

Ubezpieczyciel

Alfa Vienna Insurance Group Biztosító Zrt.

(Towarzystwo Ubezpieczeń Alfa Vienna Insurance Group
spółka akcyjna)

o numerze identyfikacji podatkowej EU: HU17781293, zarejestrowany
przez Sąd Rejestrowy Sądu m.st. Budapeszt pod numerem 01-10-041365.

(-) Péter Zatykó

(-) Tamás Szombat